Согласовано: Утверждено:

письмом Госкомстата России приказом Минсельхоза России

от 10 апреля 2003 г. № КЛ-01-21/1381 от 16 мая 2003 г. № 750

|  |  |
| --- | --- |
| **ПУТЕВОЙ ЛИСТ ТРАКТОРА №** |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  | Форма № 412-АПК |
| Организация |  | Тракторист |  |  |  |
|  |  |  | фамилия, имя, отчество | Отделение (участок) |  |
|  |  |  |  | Бригада |  |
| Год, месяц |  | Табельный номер |  | Марка машины |  |
|  |  |  |  | Инвентарный номер |  |
|  |  |  |  | Регистрационный номер |  |
|  |  |  |  | Прицеп |  |

**Задание трактористу**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| В чье распоряжение | Откуда взять груз | Куда доставить груз | | Рассто- яние, км | Название груза | Класса груза | Число ездок с грузом | Количество груза, шт., вес, т |  | Трактор технически исправен  Выезд разрешаю механик/бригадир | | | | | | | | |
|  |  |  | |  |  |  |  |  |  | Трактор в исправном состоянии | | | | | | | | |
|  |  |  | |  |  |  |  |  |  | принял тракторист | | | | | | | | |
|  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | |
|  |  |  | |  |  |  |  |  |  | **Выдача горючего** | | | | | | | | |
|  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  | | | | **кг** | | **подпись заправщика** | | |
|  |  |  | |  |  |  |  |  |  |
| Опоздания, простои и другие отметки | | |  | | | | |  |  | **Остаток при выезде** | | | |  | |  | | |
|  | | | | | | | | |  | **Выдано** | | | |  | |  | | |
|  | **Остаток при** | | | |  | |  | | |
|  | **Возвращении** | | | |  | |  | | |
|  |  | | | |  | |  | | |
| Тракторист сдал тракторист | | | | | | | |  | |
| Трактор принял механик/бригадир | | | | | | | |  | |
| Начало работы | |  | | час. | |  | | | мин. |
| Механик (бригадир) | | | | | | | | | |
| Конец работы | | |  | час. | |  | | | мин. |
| Механик (бригадир) | | | | | | | | | |

Оборотная сторона формы № 412-АПК

**Выполнение задания**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дата | Куда | Название груза | Класс груза | Время отправки | Время прибытия | Бригада-заказчик | Шифр синтетичес- кого и аналитичес- кого учета работы | | Единица измерения | Шифр основной оплаты | Отработано часов | Перевезено груза, т | Сделано тонно-километров | Норма выработки | Расценка | Оплата труда | | | | Выполнено нормо-смен | Условные гектары | Пробег, км | | Расход горючего, км | | |
|  | дополни- тельная | |  | всего | в том числе | по норме | | факти- чески |
| основ- ная |  |  | всего | на еди- ницу ра- боты | всего |
|  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Тракторист | |  | | | Отработано: часов | | | | | |  | Отработано: машино-дней | | | | | | |  | Бригадир | |  | | | | |
|  | | | | | | | | дней | | |  |  | | | | машино-смен | | |  |  | | | | | | |

# "Путевой лист трактора" (форма N 412-АПК)

Форма используется для учета работ, выполненных трактористами на транспортных работах. Выпуск трактора из гаража на транспортные работы без путевого листа не допускается.

Все путевые листы строго регистрируются и каждый имеет свой порядковый номер (с 1 января и до конца года).

На лицевой части путевого листа указывается задание: в чье распоряжение направляется машина, откуда взять груз, куда его доставить, расстояние, название и класс груза, число ездок с грузом, количество груза. Здесь же механик (бригадир) удостоверяет техническую исправность трактора, подписывает разрешение на выезд, тракторист расписывается, что принял машину в исправном состоянии.

На оборотной стороне документа фиксируются данные о выполнении задания: откуда и куда перевезен груз, его название, класс, время отправления, время прибытия, бригада заказчика, шифр синтетического и аналитического учета работы, единица измерения, шифр основной оплаты, отработано часов, перевезено груза, сделано тонно-километров, начисленная оплата, выполнено нормо-смен, в переводе на условные эталонные гектары, пробег, в том числе без груза, расход горючего по норме и фактически.

В отдельном разделе документа приводятся данные о движении горючего: остаток при выезде, выдано (заправлено), остаток при возвращении. При возвращении в гараж фиксируются данные о начале и конце работы, о сдаче трактора трактористом, его исправности (неисправности) и приемке механиком.

Данные из путевых листов переносятся в накопительную ведомость учета затрат.