Работу выполнила

ученица 3 класса

МБОУ СОШ №3

с.Ильинского

Руководитель: Лутынская Инна Юрьевна

Опасный поворот.

Безопасность на транспорте – очень глобальная проблема. Её пытаются решить министерства, но многие вопросы остаются без ответа.

А мы, школьники, должны по-своему помогать нашим управленцам и подсказывать им. Чиновники живут в больших городах и заботятся о безопасности людей своих городов, а я живу в селе, но и у сельских жителей есть нетипичные дорожные ситуации.

Я хочу проанализировать такой вопрос, какова освещённость более опасных мест на дороге, а в частности исследовать поворот с трассы Дон М-4 на поселковую дорогу «Садовод».

Трасса на этом участке состоит из четырёх полос: две полосы в одном направлении, две противоположном. Сама трасса разделена отбойником, но для удобства поворотов машин сделан «карман». На асфальт нанесена разметка, по которой совершаются эти манёвры. Но краска не долговечна и разметка быстро становится еле заметной. А если зима и выпал снег? Это другой вопрос, о котором, мне кажется, тоже можно задуматься, но единственная разметка частично помогает и в моём вопросе.

Вы спросите, почему я об этом задумалась? Просто потому, что я сама попала в эту ситуацию, и мне было очень страшно. Мы с бабушкой и братом ездили на автобусе в город Ростов на Дону. Уезжая, на автобус мы садились днём, всё было довольно спокойно, так как проезжую часть дороги мы не переходили. Обратно домой, мы приехали поздно вечером, за окном автобуса уже было темно. Нам надо было переходить трассу.

Мама, встречая нас, поставила машину на полосу выезда из «Садовода». Она включила фары на машине, чтобы нас освещало для проезжих машин. Но машины ехали, не сбавляя скорости. Когда проехала одна полоса машин, нас бабушка быстро перевела в «карман». И тут стало совсем жутко: машины проносились спереди и сзади нас. Мы боялись перейти через проезжую часть, так как поток машин был очень плотный. Мама долго ждала, а потом сделала так: включила аварийные сигналы и немного продвинула машину на полосу трассы. Машины стали притормаживать и увидев нас, остановились. Мы быстро перебежали трассу. Весь путь домой я дрожала от страха произошедшего.

Приехав домой, мама объяснила, что автобус по правилам должен останавливаться только на больших станциях. Ближайшая от нас Кущёвская станица в пятнадцати километрах. Ладно, мама могла бы проехать и лишних тридцать километров, если бы знала, что станет так жутко переходить трассу. Уже ложась спать, я думала, а вот если люди без машины, которой как наша помогла при переходе. Их получается, вообще не будет видно проезжающим машинам.

Наутро я попросила маму вернуться на опасное место. Проехав в сторону Ростова на Дону триста метров, я увидела остановку и знак у остановки «Пешеходный переход». Мы остановились и вышли из машины. Остановка мало того, что находится далеко от нашего поворота, так ещё и не освещена. Разметка пешеходного перехода в дневное время плохо заметна. Машины мимо «пролетали» на высокой скорости, не замечая знак пешеходного перехода. Страшно подумать, как они несутся в тёмное время суток на этом участке?! Закрыв глаза, я представила себя, идущей по обочине дороги. Навстречу мне несутся машины, ярким светом фар слепят глаза, кажется, что они едут прямо на меня. От представленного ужаса мне стало не по себе. Я вернулась в реальное время.

Водители автобусов проезжают остановку и тормозят напротив поворота на «Садовод», оказывая пассажирам «медвежью услугу». Такая услуга приводит к трагедиям и даже смертельным. Вот одна из них: пассажир Деляков Г. М. ехал с Ростовской автостанции к сыну Алексею (фото в приложении). Доехав до нашего поворота, на улице уже стемнело. Сын Алексей не успел приехать к автобусу вовремя. Переходя через неосвещённый участок дороги, Геннадий Михайлович погиб под колёсами проезжающей машины.

Путешествуя и проезжая другие остановки и опасные места на трассе, я видела установленные фонари-кобры на солнечных батареях. Это удобно, ново и даже не надо подводить электричество. Водители машинально будут притормаживать на этих участках, так как сразу понятно, вблизи находится объект, требующий повышенного внимания.